STOWARZYSZENIE RODZICÓW I PRZYJACIÓŁ OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH „PRZYSTAŃ”
ul. Żeromskiego 1, 97-400 Bełchatów | NIP: 769-19-86-704 | KRS: 0000115970
e-mail: biuro@przystan.belchatow.pl tel. 516045250, 516045260

Bełchatów, dnia 12.11.2026 r.

ZAPYTANIE OFERTOWE NR 1/S/2026

Dostawa fabrycznie nowego, 9-osobowego mikrobusu przystosowanego do przewozu jednej osoby na wózku inwalidzkim

1. Zamawiający

Stowarzyszenie Rodziców i Przyjaciół Osób Niepełnosprawnych „Przystań”, ul. Żeromskiego 1, 97-400 Bełchatów, NIP 769-19-86-704, KRS 0000115970, e-mail: biuro@przystan.belchatow.pl.

2. Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest zakup wraz z dostawą jednego fabrycznie nowego mikrobusu przeznaczonego do przewozu osób z niepełnosprawnościami, w tym jednej osoby podróżującej na wózku inwalidzkim. Pojazd ma umożliwiać zmianę konfiguracji wnętrza poprzez złożenie, przesunięcie lub demontaż wybranych foteli pasażerskich. Wprowadzenie wózka musi odbywać się po rampie najazdowej rozkładanej i składanej ręcznie lub automatycznie (np. elektrycznie); Zamawiający nie dopuszcza windy ani podnośnika.

W układzie standardowym pojazd musi przewozić 9 osób łącznie z kierowcą. W układzie z wózkiem musi zapewniać jedno bezpieczne stanowisko dla osoby pozostającej na wózku, z odpowiednią liczbą pozostałych miejsc na fotelach, zgodnie z załącznikiem nr 1. Łączna liczba przewożonych osób nie może przekraczać dopuszczenia pojazdu w danej konfiguracji.

Kod CPV: 34114400-3 – minibusy. Szczegółowe wymagania techniczne i funkcjonalne określa załącznik nr 1, stanowiący integralną część niniejszego zapytania.

3. Zakres dostawy

1. Kompletny mikrobus z fabrycznym wyposażeniem i wykonaną adaptacją do przewozu jednej osoby na wózku inwalidzkim.
2. Rampa najazdowa rozkładana ręcznie lub automatycznie, system mocowania wózka i niezależny trzypunktowy pas bezpieczeństwa pasażera na wózku; bez windy i podnośnika.
3. Komplet dokumentów wymaganych do dopuszczenia do ruchu i rejestracji pojazdu po przystosowaniu, instrukcje w języku polskim oraz gwarancje.
4. Dostawa pojazdu do Bełchatowa, praktyczne przeszkolenie personelu w obsłudze zabudowy i protokolarny odbiór.

4. Termin i miejsce dostawy

Wymagany termin dostawy kompletnego pojazdu: nie później niż 31 marca 2027 r. Miejsce dostawy i odbioru: Bełchatów, lokalizacja wskazana przez Zamawiającego. Wykonawca podaje w ofercie przewidywaną datę dostawy.

5. Wymagane elementy oferty

1. Pełna nazwa, dane rejestrowe i kontaktowe Wykonawcy.
2. Producent, marka, model, wersja i rok produkcji pojazdu oraz opis wykonanej adaptacji.

3. Rysunek, schemat lub fotografie obu układów miejsc, dokładna liczba miejsc na fotelach w każdym układzie oraz opis zmiany konfiguracji: liczba osób potrzebnych do czynności, użycie narzędzi, konieczność wyjęcia foteli z pojazdu oraz masa najcięższego wyjmowanego fotela (jeżeli dotyczy).
4. Parametry rampy (ręczna lub automatyczna, szerokość, długość, nośność, wysokość podłogi i obliczony maksymalny kąt nachylenia na płaskim podłożu przy pojeździe nieobciążonym), opis wspomagania jej rozkładania i składania, typ mocowania wózka oraz opis pasów, wraz z dokumentami potwierdzającymi zgodność rozwiązań z wymaganiami.
5. Oferowana cena całkowita netto i brutto w PLN oraz stawka i kwota VAT. Cena powinna obejmować pełen zakres dostawy, adaptacji, dokumentacji, szkolenia i transportu.
6. Termin dostawy, okres i warunki gwarancji, dane punktu serwisowego oraz termin ważności oferty (minimum 30 dni).
7. Wypełniony formularz ofertowy – załącznik nr 5, wraz z dokumentacją techniczną potwierdzającą rozwiązania zgłoszone do dodatkowej punktacji (karty produktu, schematy lub fotografie).
8. Podpisane oświadczenie o braku powiązań osobowych lub kapitałowych z Zamawiającym – załącznik nr 2.
9. Podpisane oświadczenie o niepodleganiu wykluczeniu z postępowania – załącznik nr 3.
10. Podpisane oświadczenie RODO zał. Nr 4

6. Składanie ofert i wyjaśnienia

Oferty w formie podpisanego skanu lub dokumentu PDF należy przesłać na adres: biuro@przystan.belchatow.pl do dnia 15.12.2026 r. do godz. 23:00, wpisując w tytule wiadomości: „Oferta – mikrobus 9-osobowy Przystań”.

O zachowaniu terminu decyduje wpływ wiadomości na skrzynkę Zamawiającego.

Pytania dotyczące zapytania należy przesyłać na ten sam adres nie później niż 10.12.2026.

Wyjaśnienia i ewentualne zmiany zapytania zostaną udostępnione wszystkim zainteresowanym w taki sam sposób jak zapytanie – na stronie www.przystan.belchatow.pl (zakładka Dokumenty → Zapytania ofertowe). W tym samym miejscu opublikujemy informację o wyniku postępowania.

7. Ocena ofert

Ocenie punktowej podlegają wyłącznie oferty spełniające wszystkie wymagania minimalne zapytania i załącznika nr 1.

Kryteria wyboru: cena brutto kompletnej dostawy - 80 pkt (80%) oraz udogodnienia w codziennej obsłudze pojazdu - 20 pkt (20%).

Cena (C), maks. 80 pkt: C = (najniższa cena brutto spośród ważnych ofert / cena brutto badanej oferty) × 80 pkt. Każda oferta otrzyma punkty za cenę oraz punkty techniczne (T), według jednakowych zasad opisanych poniżej.

Udogodnienia w codziennej obsłudze (T) – maksymalnie 20 pkt:

Oceniana cecha	Sposób przyznawania punktów	Maks.
Zmiana konfiguracji foteli	8 pkt – jeden pracownik może przygotować miejsce na wózek bez narzędzi i bez wyjmowania foteli poza pojazd (fotele pozostają w środku, po złożeniu/przesunięciu). 4 pkt – jeden pracownik może to zrobić bez narzędzi, ale trzeba wyjąć co najmniej jeden fotel. 0 pkt – konieczne są narzędzia lub udział dwóch osób.	8
Wspomaganie rozkładania i składania rampy	6 pkt – rampa ma wbudowany mechanizm wspomagający zarówno rozkładanie, jak i składanie (np. siłowniki gazowe, przeciwwagę, sprężyny lub napęd elektryczny z możliwością obsługi awaryjnej). 0 pkt – brak takiego wspomagania. Sam sposób napędu: ręczny/automatyczny nie jest odrębnie punktowany.	6
Samozwijające elementy mocowania wózka	4 pkt – wszystkie cztery pasy mocujące wózek mają mechanizm samozwijający; 2 pkt – co najmniej dwa z czterech pasów mają taki mechanizm; 0 pkt – mniej niż dwa. Każdy oferowany system musi spełniać obowiązkowe wymagania bezpieczeństwa.	4

Oceniana cecha	Sposób przyznawania punktów	Maks.
Oświetlenie czynności przy wózku	2 pkt – dodatkowe, dedykowane oświetlenie strefy tylnego najazdu i mocowania wózka, włączane automatycznie po otwarciu drzwi tylnych lub uruchomieniu rampy. 0 pkt – brak takiego rozwiązania. Zwykłe oświetlenie kabiny nie jest punktowane.	2

Punkty T zostaną przyznane wyłącznie na podstawie sprawdzalnych informacji i dokumentacji dostarczonych z ofertą. Dla danego podkryterium brak jednoznacznego potwierdzenia oznacza 0 pkt, o ile wszystkie wymagania obowiązkowe są spełnione. Wykonawca musi zadeklarować konkretne rozwiązanie, a nie jedynie obiecać jego późniejszy dobór. Przy odbiorze Zamawiający sprawdzi przy udziale przeszkolonych pracowników wszystkie punktowane ułatwienia. Niezgodność z ofertą wymaga usunięcia przed odbiorem, z zastosowaniem postanowień umowy z Wykonawcą.

Wynik łączny = C + T (maksymalnie 100 pkt). Wyniki zostaną zaokrąglone do dwóch miejsc po przecinku. Najkorzystniejsza jest oferta z najwyższą liczbą punktów łącznych. Przy równym wyniku decyduje większa liczba punktów technicznych, a następnie niższa cena brutto. W razie dalszego remisu Zamawiający wezwie wykonawców, których oferty uzyskały jednakową punktację, do złożenia ofert dodatkowych w wyznaczonym terminie; oferty dodatkowe nie mogą zawierać cen wyższych niż zaoferowane pierwotnie.

8. Warunki postępowania

1. Zamawiający nie dopuszcza ofert częściowych. Możliwe jest zaoferowanie rozwiązań technicznie równoważnych, pod warunkiem wykazania spełnienia wszystkich wymagań bezpieczeństwa i użytkowych.
2. Zamawiający może żądać wyjaśnień lub uzupełnienia dokumentów, jeżeli nie prowadzi to do niedozwolonej zmiany treści oferty ani naruszenia równego traktowania Wykonawców.
3. Zamawiający może unieważnić postępowanie, jeżeli nie uzyska oferty spełniającej wymagania lub z uzasadnionych przyczyn nie będzie możliwa realizacja zakupu. Informacja o wyniku zostanie przekazana uczestnikom.
4. Wybór Wykonawcy zostanie potwierdzony odrębną umową określającą m.in. zakres dostawy, płatność, gwarancję, odpowiedzialność i warunki odbioru, z uwzględnieniem postanowień pkt 9.
5. Z udziału w postępowaniu wykluczeni są Wykonawcy powiązani z Zamawiającym osobowo lub kapitałowo (oświadczenie – załącznik nr 2) oraz Wykonawcy podlegający wykluczeniu na podstawie art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego (oświadczenie – załącznik nr 3). Oferty takich Wykonawców zostaną odrzucone.
6. Dane osobowe przekazane w ofertach są przetwarzane zgodnie z klauzulą informacyjną RODO – załącznik nr 4.

9. Istotne postanowienia umowy

1. Wykonawca dostarczy pojazd najpóźniej do 31 marca 2027 r. O gotowości do odbioru powiadomi Zamawiającego mailowo co najmniej 5 dni roboczych wcześniej.
2. Odbiór jest protokolarny, w Bełchatowie, z udziałem dwóch przeszkolonych pracowników Zamawiającego. Obejmuje sprawdzenie zgodności pojazdu z załącznikiem nr 1 i ofertą (w tym udogodnień punktowanych w kryterium T) oraz kompletu dokumentów. Stwierdzone wady i niezgodności wpisuje się do protokołu rozbieżności; Wykonawca usuwa je w terminie do 14 dni. Odbiór następuje po podpisaniu protokołu bez zastrzeżeń; do tej chwili ryzyko utraty lub uszkodzenia pojazdu ponosi Wykonawca. Za terminowe wykonanie dostawy uznaje się przekazanie kompletnego pojazdu zgodnego z umową, gotowego do odbioru bez zastrzeżeń; samo podstawienie pojazdu nie stanowi wykonania dostawy.
3. Wykonawca zapłaci kary umowne: a) za zwłokę w dostawie – 0,2% ceny brutto za każdy dzień zwłoki; b) za zwłokę w usunięciu wad stwierdzonych przy odbiorze lub w okresie gwarancji – 0,1% ceny brutto za każdy dzień ponad uzgodniony termin; c) za odstąpienie od umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy – 10% ceny brutto. Łączna wysokość kar nie przekroczy 20% ceny brutto. Zamawiający może dochodzić odszkodowania przewyższającego kary na zasadach ogólnych.
4. Zamawiający może odstąpić od umowy, jeżeli zwłoka w dostawie przekroczy 30 dni.

5. Gwarancja zgodnie z ofertą, nie krócej niż 24 miesiące na pojazd i 24 miesiące na elementy adaptacji, licząc od dnia odbioru. Naprawy gwarancyjne w autoryzowanym serwisie wskazanym w ofercie. Wykonawca określi sposób zgłaszania usterek, czas reakcji serwisu oraz zasady ponoszenia kosztów transportu pojazdu do serwisu w przypadku napraw objętych gwarancją.
6. Zmiana terminu dostawy jest możliwa wyłącznie z przyczyn niezależnych od Wykonawcy (np. siła wyższa, zmiana przepisów), na jego pisemny wniosek z uzasadnieniem, i tylko w granicach terminu realizacji projektu dofinansowanego przez PFRON.
7. Zapłata wynagrodzenia nastąpi przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy na podstawie prawidłowo wystawionej faktury, po dostarczeniu kompletnego pojazdu, jego odbiorze bez zastrzeżeń i przekazaniu wszystkich wymaganych dokumentów. Termin płatności wynosi 14 dni od dnia otrzymania prawidłowo wystawionej faktury.

10. Informacja o współfinansowaniu

Zakup realizowany jest w ramach projektu „Bezpieczny dojazd - zakup mikrobusu do przewozu osób z niepełnosprawnościami do placówek Stowarzyszenia Rodziców i Przyjaciół Osób Niepełnosprawnych Przystań w Bełchatowie”, współfinansowanego ze środków PFRON w ramach „Programu wyrównywania różnic między regionami III” - obszar D.

Załączniki: nr 1 – Opis przedmiotu zamówienia; nr 2 – Oświadczenie o braku powiązań osobowych lub kapitałowych; nr 3 – Oświadczenie o niepodleganiu wykluczeniu; nr 4 – Klauzula informacyjna RODO dla wykonawców; nr 5 – Formularz ofertowy.

ZAŁĄCZNIK NR 1

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (OPZ)

Minimalne wymagania obligatoryjne. Parametry wyższe lub rozwiązania równoważne są dopuszczalne, jeżeli zapewniają nie mniejszą funkcjonalność i bezpieczeństwo.

Wariant B: osoba pozostająca na wózku również jest pasażerem. Liczba przewożonych osób w każdej konfiguracji musi odpowiadać dokumentom dopuszczeniowym pojazdu.

Zakres	Wymaganie minimalne
Stan i przeznaczenie	Samochód osobowy typu mikrobus/van, fabrycznie nowy, nieużywany, bezwypadkowy, wyprodukowany nie wcześniej niż w 2026 r., z kompletną, nową zabudową do przewozu osób z niepełnosprawnościami.
Kategoria i prowadzenie	Pojazd kategorii M1, o dopuszczalnej masie całkowitej do 3 500 kg, przystosowany do prowadzenia przez osobę z prawem jazdy kategorii B; kierownica po lewej stronie. Ładowność po adaptacji musi umożliwiać legalny przewóz osób i wózka w każdej oferowanej konfiguracji.
Wariant A – standardowy	Dokładnie 9 miejsc na fotelach wraz z miejscem kierowcy (8 pasażerów + kierowca), z pasami bezpieczeństwa, w konfiguracji dopuszczonej do użytkowania.
Wariant B – z wózkiem	Po złożeniu, przesunięciu lub demontażu wybranych foteli: co najmniej 6 miejsc na fotelach (w tym kierowca) oraz odrębne stanowisko dla 1 osoby pozostającej na wózku inwalidzkim. Wykonawca podaje faktyczną liczbę miejsc na fotelach i całkowitą dopuszczalną liczbę osób w tym wariancie.
Zmiana konfiguracji	Fotele z tyłu pojazdu montowane w rozwiązaniu umożliwiającym ich złożenie, przesunięcie lub demontaż bez trwałej ingerencji w konstrukcję. Po ponownym montażu wszystkie miejsca i pasy muszą działać zgodnie z dopuszczeniem. Wykonawca określa liczbę osób potrzebnych do zmiany układu, wymagane narzędzia, czas operacji oraz masę wyjmowanych foteli, jeżeli występują.
Stanowisko wózka	Jedno wyznaczone stanowisko zapewniające bezpieczny przewóz osoby pozostającej na wózku ustawionym przodem do kierunku jazdy, bez kolizji z fotelami i wyposażeniem. W ofercie należy podać wymiary użytkowe stanowiska i ograniczenia dotyczące rozmiarów oraz masy wózka.
Wprowadzenie wózka – rampa ręczna lub automatyczna	Tylna rampa najazdowa składana i rozkładana ręcznie lub automatycznie (np. elektrycznie), trwale zintegrowana z pojazdem. Bez windy i podnośnika. Szerokość użytkowa min. 80 cm; nośność min. 300 kg według dokumentacji producenta. Antypoślizgowa powierzchnia, krawędzie zabezpieczające koła, stabilne podparcie i blokada na czas jazdy. Rampę obsługuje jeden przeszkolony opiekun. W przypadku rampy automatycznej: ochrona przed niezamierzonym ruchem i możliwość awaryjnej obsługi przy zaniku zasilania. Wspomaganie ręcznej lub automatycznej rampy jest dodatkowo punktowane, nieobowiązkowe.
Geometria wjazdu i przestrzeń	Wykonawca podaje: rodzaj rampy (ręczna/automatyczna), długość, szerokość użytkową, udźwig, wysokość podłogi przy tylnych drzwiach (pojazd nieobciążony) i szacunkowe nachylenie rampy na równym podłożu. Rampa, otwór tylny, przestrzeń manewrowa i stanowisko muszą umożliwiać bezpieczny wjazd zajętego wózka. Odbiór obejmuje demonstrację funkcjonalności. Oferent określa ograniczenia wymiarów i masy wózków.
Mocowanie wózka	Kompletny, zakotwiony w konstrukcji pojazdu czteropunktowy system unieruchamiania wózka (dwa punkty przednie i dwa tylne), z elementami napinającymi, spełniający wymagania ISO 10542-1:2012 lub równoważne. Wózek ustawiany przodem do kierunku jazdy; producent potwierdza dopuszczalne zastosowanie systemu. Elementy samozwijające są udogodnieniem punktowanym dodatkowo, a nie wymaganiem obowiązkowym.
Pasy osoby na wózku	Oddzielny od mocowania wózka trzypunktowy pas bezpieczeństwa osoby (biodrowo-barkowy), z właściwymi, udokumentowanymi punktami mocowania w pojeździe. Niedopuszczalne jest zastąpienie go pasami mocującymi wózek. Oferent podaje typ i producenta systemu WTORS.
Bezpieczeństwo siedzeń	Każde dopuszczone miejsce na fotelu wyposażone w odpowiedni pas bezpieczeństwa i zagłówek. Systemy ABS, ESC/ESP oraz poduszki powietrzne co najmniej dla kierowcy i pasażera z przodu, zgodnie z wyposażeniem i homologacją pojazdu.
Układ napędowy	Moc silnika co najmniej 120 KM; napęd i skrzynia biegów zapewniające bezpieczną jazdę przy pełnym dopuszczalnym obciążeniu. Emisja spalin zgodna z wymaganiami obowiązującymi dla nowego pojazdu przy pierwszej rejestracji.

Zakres	Wymaganie minimalne
Dostęp i wnętrze	Boczne przesuwne drzwi pasażerskie, uchwyt ułatwiający wsiadanie, oświetlenie przedziału pasażerskiego, ogrzewanie i wentylacja tylnej części kabiny, klimatyzacja przodu i tyłu. Dodatkowe oświetlenie samej strefy najazdu i mocowania wózka jest punktowane oddzielnie.
Wyposażenie pojazdu	Wspomaganie kierownicy, regulowany fotel kierowcy, elektryczne szyby przednie, centralny zamek, elektrycznie regulowane lusterka, czujniki cofania lub kamera cofania, gaśnica, trójkąt i wyposażenie wymagane przepisami.
Legalność przystosowania	Adaptacja wykonana profesjonalnie; pojazd po adaptacji musi być dopuszczony do ruchu na terenie Polski i mieć wszystkie dokumenty wymagane do rejestracji oraz legalnego przewozu osoby na wózku. Wykonawca wskazuje podstawę dopuszczenia, komplet dokumentów przekazywanych przy odbiorze i legalną liczbę miejsc w obu układach.
Gwarancja i serwis	Co najmniej 24 miesiące gwarancji na pojazd i co najmniej 24 miesiące na elementy adaptacji (rampa najazdowa, mocowania, szyny, pasy), licząc od odbioru. Wykonawca podaje lokalizację punktu serwisowego i procedurę zgłaszania usterek.
Oznakowanie	Pojazd przygotowany do umieszczenia oznakowania przewozu osób z niepełnosprawnościami oraz informacji o współfinansowaniu przez PFRON; zakres i rozmieszczenie oznaczeń do uzgodnienia z Zamawiającym.
Dokumenty i szkolenie	Komplet kluczy, dokumentacja pojazdu i adaptacji, instrukcje po polsku, dokumenty homologacyjne, dopuszczeniowe, dokumenty gwarancyjne, potwierdzenia parametrów rampy i zgodności systemu WTORS. Praktyczne szkolenie co najmniej dwóch pracowników z obsługi rampy oraz prawidłowego mocowania wózka i zapinania pasa osoby.
Odbiór	Przy udziale dwóch przeszkolonych pracowników Zamawiającego: demonstracja obu układów siedzeń, rozłożenia i złożenia rampy, bezpiecznego wjazdu i zjazdu wózka testowego, mocowania wózka i zapinania pasa osoby. Sprawdzenie zadeklarowanych udogodnień punktowanych w kryterium T oraz dokumentów. Odbiór protokolarny po usunięciu ewentualnych usterek i niezgodności z ofertą.